

400 Coque seule, prête à accastiller :

Coque et pont entièrement construit en sandwich - gel-coat blanc-gris appliqué au pistolet pour une meilleure uniformité - mousse sandwich "dur" (90 kg/m³ pour éviter les enfoncements) - tout époxy - post cuisson 24 heures - 6 à 8 sorties pour l'accastillage - 2 x auto-videurs Supermax - 5 trappes de visite Holt - cadènes 9490.-

- 401 Supplément pour kevlar au lieu du verre pour la coque, couche intérieure 350.-
- 401b Supplément pour kevlar au lieu du verre pour la coque, couche extérieure 400.-
- 402 Supplément pour kevlar au lieu du verre pour le pont avant, couche intérieure 200.-
- 402b Supplément pour kevlar au lieu du verre pour le pont avant, couche extérieure 250.-
- 404 Plaque ISAF 300.-

410 Accastillage :

Hâte-bas de tangon + tourelle de GV combinée (Harken 216) avec poulie de grande-voile Ronstan Orbit winch automatic - Pantoire arrière pour l'écoute de G.V. - Points de tire de foc à tiges réglables en hauteur et latéral avec réglages renvoyés au barreur - Taquets de foc Ronstan - Circuit de drisse de spi avec pompe à spi 2:1 - Barber de spi en ligne - Poulies winch Ronstan Orbit automatic pour l'écoute de spi - Hâte-haut de tangon renvoyé au barreur - Cunningham de G.V. renvoyé au barreur - Cunningham de foc renvoyé sur le côté du mât - Réglage de la bordure de G.V. renvoyé sur la tablette du puits de dérive - Circuit de dérive - Tension de foc/gréement 1:12 renvoyé au barreur - Cale de mât (Z Spar) 1 :6 sur le bas et 1 :4 sur le haut, renvoyé sur la tablette du puits de dérive - Sacs à spi avec fermetures - Lattes à trous pour le réglage de la quête (trou allongé) avec fast pins - Taquets Ronstan pour le réglage de l'écoute de spi au vent - Taquets Ronstan pour le rangement de l'écoute de spi dans le bateau - Lèvres de puits de dérive - Ecoutes de foc/spi/G.V. - Sangles de rappel pour le barreur - Stick télescopique - En général accastillage Ronstan à roulements à billes - 7,5kg de poids correcteurs. 4490.-

Safran-dérive :

- 411 Dérive Duvoisin fibrée, blanche, fixée 890.-
- 412 Safran Duvoisin, relevable, avec nouvelle tête composite 990.-

Gréement :

- 415p Mât Proctor Cumulus, complet avec trapèzes et câbles dyform (Superspars M7+ = -300.-) 1690.-
- 416p Bôme Proctor, biseautée à l'arrière, avec tension de la base de G.V. (Superspars = -60.-) 390.-
- 417 Tangon, complet avec rampe plastique 180.-
- 417b Tangon renforcé avec du kevlar + rampe bois 320.-

Voiles :

- 420 Selon notre liste de prix séparée, transport offert, grand-voile et foc roulés

Options sur l'accastillage :

- 430 Jauge par nos soins pour le bateau complet avec gréement, sans voile 290.-
- 445 Taquets de foc Harken 150 aluminium au lieu de Ronstan 80.-
- 448 Compas Tacktick "Micro Compass" T060 470.-
- 455 Préparation régates avec réglage du bateau et longueurs bouts... 500.-

Conditions : 30 % à la commande, le solde avant ou à la livraison
 tous les prix en francs suisse, TVA 8% incluse (diviser par 1.08 pour l'export)
 les prix peuvent être modifiés sans préavis
 tarifs départ Colombier.