



505

01	COQUE : Coque et pont entièrement en nid d'abeille; tout époxy; coque, pont avant, cloison avant et tableau arrière en carbon; caissons, intérieur cockpit et puits de dérive en verre; coque prête à accastiller : couleur standard coque et pont : blanc cassé ; peinture fond cockpit en gris anti-dérapant	15690.-
	Options de fabrication :	
A	carbon pour les caissons au lieu du verre (sur coque nid d'abeille uniq.)	1250.-
B	coque en sandwich mousse, entièrement en verre	- 3550.-
C	coque en sandwich mousse, le 1/3 avant de la coque et pont en carbon, l'arrière en verre	- 2780.-
E	Certificat de jauge	200.-
F	Jauge de la coque seule ou du bateau complet (sans voile)	250.-
02	SAFRAN CARBONE FIXE (avec barre alu, sans stick et ferrures)	990.-
03	DERIVE CARBONE « high-ratio »	1490.-
04	ACCASTILLAGE , selon options choisies, (Ronstan/Harken) – (accastillage tout Harken = + ~15%)	de ~7'900.- à ~11'900.-
04b	POSE de l'accastillage par nos soins, finition régata, selon matériel choisi, max	4500.-
05	GREEMENT , mât Superspars M2,	1550.-
05b	Bôme carbone ovale + 2 x tangons carbonés	2390.-
10	Compas Tacktick Micro compass, posé	480.-
11	Compas Tacktick Race master, posé	950.-

Conditions : Prix en francs suisses, départ Colombier, TVA 8 % inclus (exportation diviser par 1.08)
Acompte de 30 % à la commande, solde avant la livraison.